

# AMÉNAGEMENT DE L'A52 LA BOUILLADISSE / ROQUEVAIRE

2018



© Janvier 2018 - Conception / Réalisation : Komenoir  
Crédits photos : Studio Art / VINCI Autoroutes - Ne pas jeter sur la voie publique

## INFORMATION RIVERAINS INSTALLATION NOCTURNE DE MURS DE SOUTÈNEMENT

Le chantier d'aménagement de l'autoroute A52 à 2x3 voies, entre La Bouilladisse et Roquevaire, bat son plein. De nombreux travaux sont actuellement en cours sur l'autoroute et ses abords. Une nouvelle étape débute en février avec l'installation de murs de soutènement. Ces ateliers se déroulent de nuit et nécessitent la présence de compagnons, d'un camion et d'une grue. Ils avanceront au fur et à mesure de la pose des murs. VINCI Autoroutes a réduit la présence de matériels et de personnes pour limiter le bruit. Il est possible que vous soyez importuné(e) lorsqu'un atelier se situera à proximité de votre zone d'habitation comme l'indique le planning au verso de ce document.

**VINCI AUTOROUTES MET TOUT EN OEUVRE POUR RÉDUIRE LES NUISANCES  
ENGENDRÉES ET VOUS REMERCIE POUR VOTRE COMPRÉHENSION.**



Le site dédié au projet :  
[www.a52-amenagement.fr](http://www.a52-amenagement.fr)



La page Facebook  
VINCI Autoroutes



Radio VINCI Autoroutes,  
avec vous sur la route

## PLANNING DES TRAVAUX

COMMUNES	QUARTIERS / LIEU	DATE DE PASSAGE DU CHANTIER*
LA DESTROUSSE	Route des Vignerons	Semaine 11
	Quartier Souque Nègre	Semaine 16
	Chemin du Maltrait	Semaines 9, 11, 48, 51
LA BOUILLADISSE	Impasse des Saurins	Semaines 7 et 11
AURIOL	Proximité de la RN96	Semaines 7, 9, 45 et 48
	Chemin de pont de Joux	Semaines 6 et 10
ROQUEVAIRE	La Gardy	Semaine 7
	Le Thouron, Chemin du Val Riou, Lotissement Le Verger, Chemin de 30 ans, Traverse Bonherbe	Semaines 8 et 9
	Impasse du Cabrol	Semaine 9
	Route d'Auriol	Semaine 38
	Chemin Cougoulière, Chemin de Valcros, Lys bleus et Le Thouron	Semaine 35

\* Les dates sont susceptibles d'être modifiées en raison des conditions météorologiques qui conditionnent l'avancement de ces ateliers.



### ZOOM SUR LES MURS DE SOUTÈNEMENT

Lors de la phase d'études du projet, VINCI Autoroutes a choisi de construire des murs de soutènement à la place de talus, dès que la configuration du site le permet limitant ainsi la consommation d'emprise hors de son réseau.

Au total, sur les 8 km d'élargissement, près de 3 600 mètres de murs vont être mis en place. Pour une meilleure intégration dans le paysage, VINCI Autoroutes a opté pour des murs en béton matricié imitant la pierre locale.